



Comune di
Milano

Consiglio Municipio 7

Milano, 18/03/2022

Al sig PRESIDENTE della Commissione n.4 Mobilità, Sicurezza, Sviluppo Economico, Demanio, Edilizia, ERP, Sanità

Al sig PRESIDENTE della Commissione n. 5 Urbanistica, arredo urbano, politiche ambientali, agricoltura

Al sig. PRESIDENTE del Municipio 7 di Milano

Al sig. PRESIDENTE del Consiglio di Municipio 7 di Milano

OGGETTO: Richiesta sostituzione pavimentazione stradale - e rimozione del pavè di Via Rubens e Via Parmigianino per sostituirlo con asfalto silenzioso

IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 7

VISTO

- Il continuo verificarsi di incidenti dove spesso sono coinvolte, oltre alle persone di età avanzata che abitano nelle Vie (Rubens e Parmigianino), anche numerosi veicoli (specie biciclette e monopattini)
- La continua e costosa manutenzione che richiede il mantenimento del pavè e che spesso viene a mancare causando una discontinuità irregolare del Pavè non percorribile nemmeno a piedi per l'attraversamento stradale

CONSIDERATO CHE

- Via Rubens e Via Parmigianino non rientrano nel patrimonio storico dei Beni Culturali della città di Milano;
- tra Via Rubens e Via Parmigianino, nell'incrocio con la Piazza Domenico Ghirlandario è presente l'asfalto creando discontinuità del pavè tra le due vie suddette;
- in Via Rubens e Via Parmigianino, per inizio e fine servizio, vi è il passaggio del tram, quale prima causa a creare disfacimento delle fughe tra i ciottoli del pavè;
- Da Piazza Cavour in direzione Via Palestro, fino a raggiungere la GAM – Gallerai d'Arte Moderna di Milano è stato sostituito il pavè con l'asfalto silenzioso;
- la manutenzione dell'asfalto silenzioso richiede costi di manutenzioni inferiori rispetto agli stessi per la manutenzione del pavè

SI CHIEDE

di procedere con tutte le misure necessarie (come la richiesta di inserimento dell'intervento in questione nel prossimo Piano Triennale delle Opere Pubbliche) per chiedere la sostituzione del pavè con nuovo asfalto silenzioso ai fini della sicurezza nel percorrere il manto stradale sia per i veicoli che per i pedoni.

Alfonso Piero Di Rosa